



NUMÉRO DE PROTOCOLE: 37305081



Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date
du protocole

Date: 3 déc. 2024

Rapport d'expertise

Objet	Vorabbesichtigung
Tâche provenant de	Allane Mobility Consulting GmbH
Date et lieu d'inspection	2 déc. 2024 / Allane Mobility Consulting GmbH 69190 Walldorf
Numéro de châssis	WAUZZZGB2PR060759



NUMÉRO DE PROTOCOLE: 37305081

Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date
du protocole

Date: 3 déc. 2024

Rapport d'expertise

Objet	Vorabbesichtigung
Tâche provenant de	Allane Mobility Consulting GmbH
Date et lieu d'inspection	2 déc. 2024 / Allane Mobility Consulting GmbH 69190 Walldorf
Type de véhicule	Voiture de tourisme
Constructeur	Audi
Modèle / Désignation à la vente	A1 Sportback
Numéro de clé HSN / TSN	0588 BVF 01234
Numéro de châssis	WAUZZZGB2PR060759
Nombre de propriétaires	Inconnu
Première immatriculation	14 juin 2023
Contrôle technique périodique suivant	06/2026
Documents du véhicule	Au moment du contrôle, le certificat d'immatriculation partie 1 (certificat) était disponible, le certificat d'immatriculation partie 2 (lettre) n'était pas disponible. Par exemple, partie 1 (certificat) non acceptée
Plaque d'immatriculation du véhicule	Plaque d'immatriculation non acceptée
Kilométrage	11 630 km / Lu
Type de carburant	Essence
Cylindrée / Puissance	999 ccm/ 81 kW
Cylindre / Classe d'émissions	/ EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Poids à vide (kg)	1 180
Poids total autorisé (kg)	1 655
Dimensions (Lg/larg/Ht)	4035 x 1740 x 1425
Boîte de vitesses	Manuel



NUMÉRO DE PROTOCOLE: 37305081



Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date du protocole

Date: 3 déc. 2024

Coussin de siège/couleur	/
Nombre de clés	1 de 2 Clés disponibles
Carnet de maintenance / Certificat de maintenance	Absent
Maintenance suivante dans	18 400 km
Essai sur route	Non effectué
Domage pré-existant	Aucun constatable
Remises en peinture	Aucun constatable

Pneu / Jante

Essieu / Taille	Constructeur	Pneumatiques	Profil [mm]
#1 185/65 R15 92T	Dunlop	Pneus hiver sur Alliage léger	8 / 8
#2 185/65 R15 92T	Dunlop	Pneus hiver sur Alliage léger	8 / 8

Admissibilité des roues Tous essieux admissibles**Roues de sécurité routière** Apte à la circulation

L'état d'usure ainsi que les éventuels dommages des pneumatiques ont été pris en compte dans la valeur.

Facteurs de diminution de valeur

N°	Groupe de pièces	Description
1	Documents	Carnet de service (Wartungsnachweise fehlen) - Pas de moins-value
2	Pare-chocs arrière	Pare-chocs arrière - Eraflé - Réparation intelligente
3	Capot moteur	Capot moteur - bosse(s) - Bon travail de réparation
4	Toit	Toit - bosse(s) - Bon travail de réparation

Traces d'usure

N°	Groupe de pièces	Description
1	Habitacle	Habitacle - Eraflure - Pas de moins-value
2	Carrosserie	Carrosserie (Steinschläge) - Rayure(s) - Pas de moins-value
3	Vitrage	Pare-brise - Dommage causé par des cailloux - Pas de moins-value



NUMÉRO DE PROTOCOLE: 37305081



Auto Plus

Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date du protocole

Date: 3 déc. 2024

Remarques sur le rapport d'expertise

Indications sur la tâche et sur l'étendue de l'évaluation:

Il a été demandé d'effectuer un évaluation du véhicule qui a été décrit.

Identification du véhicule:

- Le numéro d'identification du véhicule (VIN) a été lu et la conformité des documents présentés a été vérifiée lors de l'inspection par le signataire.

Conditions d'inspection:

- Une inspection visuelle correcte de la peinture et de la carrosserie n'a été possible que dans une mesure limitée en raison d'un éclairage/humidité ou de saleté insuffisant. Au moment de l'inspection, une évaluation adéquate de l'état n'a pas pu être assurée. Les experts recommandent donc une inspection plus approfondie pour réduire le risque pronostique.
- Aucun équipement de levage ni fosse n'était disponible pour examiner le véhicule. Pour cette raison, la visualisation du dessous du véhicule n'était possible que dans une mesure limitée.

Essai sur route / essai moteur et unités d'alimentation:

- Aucun essai routier/aucun manœuvre n'a été effectué lors de l'inspection du véhicule.
- Un essais de fonctionnement du moteur sur route a été effectué.

Domages pré-existants:

- Sur le véhicule, il n'a pas été constaté de dommages pré-existants réparés ou non réparés.

Autres remarques et constatations:

- Les constatations effectuées ne comprennent pas d'inspection du véhicule conformément aux réglementations routières [Allemand : StVZO] ou d'inspection du véhicule, conformément à la loi sur les garanties [Allemand : Gewährleistungsrecht].



NUMÉRO DE PROTOCOLE: 37305081



Auto Plus

Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date du protocole

Date: 3 déc. 2024

- Si des dommages ou des défauts ne sont découverts que lors de travaux de démontage/diagnostic ou grâce à des connaissances approfondies, ou sont causés par des défauts cachés ou une tromperie frauduleuse, vous êtes prié d'en informer immédiatement l'expert.

Dans ce cas, un examen supplémentaire du véhicule permettant de déterminer l'étendue des réparations supplémentaires et donc du surcoût est effectué immédiatement par l'expert. Les vieilles pièces responsables du dommage plus important doivent être conservées jusqu'à l'examen supplémentaire par l'expert.

Commentaires

Keine Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit der angezeigten Ausstattung.

Techn. Änderungen vorbehalten

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

elektr. Komponenten geprüft, i. O.

Lackwerte geprüft, i. O.

Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung verschmutzt, weitere Beschädigungen können nicht ausgeschlossen werden

Fahrzeug ohne 2. Radsatz bewertet. Verschleiß oder Mängel an diesem können nicht ausgeschlossen werden.

Accessoires: 17 Images de présentation, 8 Photos de dommage

NUMÉRO DE PROTOCOLE: 37305081



Auto Plus

Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date du protocole

Date: 3 déc. 2024

Images de présentation



Illustration 1: Incliné à l'avant



Illustration 2: Incliné à l'avant



Illustration 3: Incliné à l'arrière



Illustration 4: Incliné à l'arrière



Illustration 5: Habitacle



Illustration 6: Habitacle



NUMÉRO DE PROTOCOLE: 37305081



Date: 3 déc. 2024

Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date du protocole



Illustration 7: Habitable



Illustration 8: Habitable



Illustration 9: Habitable



Illustration 10: Divers

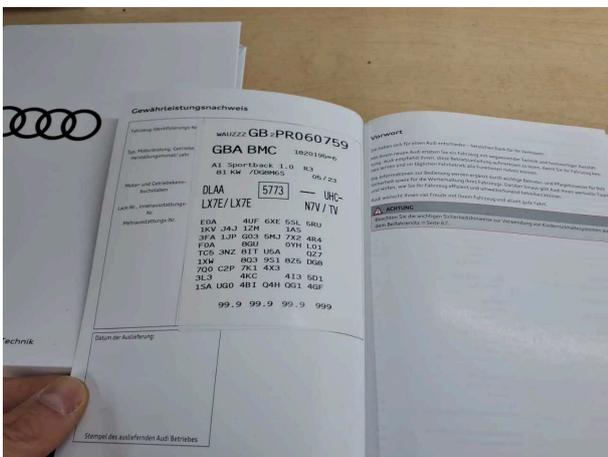


Illustration 11: Divers



Illustration 12: Divers

NUMÉRO DE PROTOCOLE: 37305081



Auto Plus

Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date du protocole

Date: 3 déc. 2024



Illustration 13: Divers



Illustration 14: Divers



Illustration 15: Divers



Illustration 16: Divers



Illustration 17: Divers



NUMÉRO DE PROTOCOLE: 37305081



Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date du protocole

Date: 3 déc. 2024

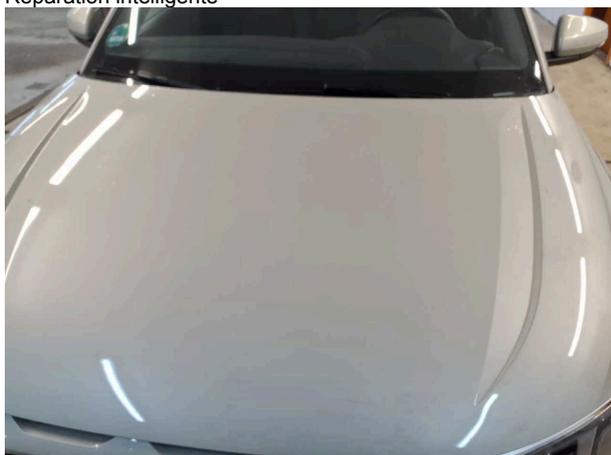
Photos de dommage



Dommage 2: Pare-chocs arrière: Pare-chocs arrière - Erafilé - Réparation intelligente



Dommage 2: Pare-chocs arrière: Pare-chocs arrière - Erafilé - Réparation intelligente



Dommage 3: Capot moteur: Capot moteur - bosse(s) - Bon travail de réparation



Dommage 3: Capot moteur: Capot moteur - bosse(s) - Bon travail de réparation



Dommage 3: Capot moteur: Capot moteur - bosse(s) - Bon travail de réparation



Dommage 4: Toit: Toit - bosse(s) - Bon travail de réparation



NUMÉRO DE PROTOCOLE: 37305081



Auto Plus

Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date du protocole

Date: 3 déc. 2024



Domage 4: Toit: Toit - bosse(s) - Bon travail de réparation



Domage 4: Toit: Toit - bosse(s) - Bon travail de réparation