

Rapport d'expertise

| | |
|------------------------------------|---|
| Objet | Wertgutachten |
| Tâche provenant de | Allane SE Zugspitzstraße 1 82049 Pullach |
| Date et lieu d'inspection | 14 févr. 2025 / UGS Sachverständige GmbH Bahnstraße 3 66121 Saarbrücken |
| Numéro du contrat | 31299083 |
| Numéro de tâche / Référence | MW2203315 |
| Numéro de châssis | WBY41AW080FR96039 |



Rapport d'expertise

| | |
|--|---|
| Objet | Wertgutachten |
| Tâche provenant de | Allane SE Zugspitzstraße 1 82049 Pullach |
| Date et lieu d'inspection | 14 févr. 2025 / UGS Sachverständige GmbH Bahnstraße 3 66121 Saarbrücken |
| Inspection par | Carsten Quint |
| Numéro du contrat | 31299083 |
| Numéro de tâche / Référence | MW2203315 |
| Type de véhicule | Coupé |
| Constructeur | BMW |
| Modèle / Désignation à la vente | i4 eDrive35 |
| Numéro de clé HSN / TSN | 0005 DJB 00019 |
| Numéro de châssis | WBY41AW080FR96039 |
| Nombre de propriétaires | Inconnu |
| Première immatriculation / Dernière immatriculation | 16 nov. 2023 / 16 nov. 2023 |
| Contrôle technique périodique suivant | 11/2026 |
| Documents du véhicule | Au moment du contrôle, le certificat d'immatriculation partie 1 (certificat) était disponible, le certificat d'immatriculation partie 2 (lettre) n'était pas disponible. Par exemple, partie 1 (certificat) non acceptée |
| Plaque d'immatriculation du véhicule | Plaque d'immatriculation non acceptée |
| Kilométrage | 27 498 km / Lu |
| Couleur / Code de couleur | Noir Métallique |
| Type de propulsion | Traction arrière |



NUMÉRO DE PROTOCOLE: 38426046

Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date
du protocole

Date: 17 févr. 2025

| | |
|--|------------------------------------|
| Type de carburant | Electrique |
| Cylindre / Classe d'émissions | 0 / 2017/1151;WLTP;reine Elektrofz |
| Poids total autorisé (kg) | 2 545 |
| Dimensions (Lg/larg/Ht) | 4783 x 1852 x 1448 |
| Nombre de portes/sièges | 5 / 5 |
| Boîte de vitesses | Entraînement direct |
| Nombre de vitesses | 1 |
| Coussin de siège/couleur | Alcantara/Cuir / Noir-Anthracite |
| Nombre de clés | 2 de 2 Clés disponibles |
| Réimporter | n° |
| Carnet de maintenance / Certificat de maintenance | épreuve numérique / complète |
| Maintenance suivante dans | 3 000 km |
| Essai sur route | Non effectué |
| Volonté de conduire | prêt à conduire |
| Dommmage pré-existant | Aucun constatable |
| Remises en peinture | Aucun constatable |

Pneu / Jante

| Essieu / Taille | Constructeur | Pneumatiques | Profil [mm] |
|-------------------|--------------|-----------------------------|-------------|
| #1 245/40 R19 98Y | Michelin | Pneus été sur Alliage léger | 4 / 4 |
| #2 255/40 R19 98Y | Michelin | Pneus été sur Alliage léger | 4 / 4 |

Roue de secours

Tirefit Disponible

| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Admissibilité des roues | Tous essieux admissibles |
| Roues de sécurité routière | Apte à la circulation |

L'état d'usure ainsi que les éventuels dommages des pneumatiques ont été pris en compte dans la valeur.

Facteurs de diminution de valeur

| N° | Groupe de pièces | Description |
|----|------------------|--|
| 1 | Porte AvD | Porte - bosse(s) - Réparation intelligente |



NUMÉRO DE PROTOCOLE: 38426046

Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date
du protocole

Date: 17 févr. 2025

Traces d'usure

| N° | Groupe de pièces | Description |
|----|------------------|--|
| 1 | Capot moteur | Capot moteur - Dommage causé par des cailloux - Pas de moins-value |

Remarques sur le rapport d'expertise

Indications sur la tâche et sur l'étendue de l'évaluation:

Il a été demandé d'effectuer un évaluation du véhicule qui a été décrit.

Identification du véhicule:

- Le numéro d'identification du véhicule (VIN) a été lu et la conformité des documents présentés a été vérifiée lors de l'inspection par le signataire.

Conditions d'inspection:

- Les conditions d'observation étaient suffisantes pour évaluer le véhicule. L'examen a été réalisé en utilisant les conditions d'éclairage qui devaient être reproduites à l'aide du système photographique inclus dans le rapport.
- Aucun équipement de levage ni fosse n'était disponible pour examiner le véhicule. Pour cette raison, la visualisation du dessous du véhicule n'était possible que dans une mesure limitée.

Essai sur route / essai moteur et unités d'alimentation:

- Aucun essai routier/aucun manœuvre n'a été effectué lors de l'inspection du véhicule.
- Un essais de fonctionnement du moteur sur route a été effectué.

Dommages pré-existants:

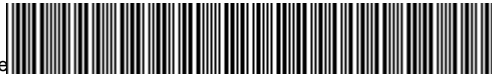
- Sur le véhicule, il n'a pas été constaté de dommages pré-existants réparés ou non réparés.

Autres remarques et constatations:

- Les constatations effectuées ne comprennent pas d'inspection du véhicule conformément aux réglementations routières [Allemand : StVZO] ou d'inspection du véhicule, conformément à la loi sur les garanties [Allemand : Gewährleistungsrecht].



NUMÉRO DE PROTOCOLE: 38426046



Auto Plus

Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date du protocole

Date: 17 févr. 2025

- Si des dommages ou des défauts ne sont découverts que lors de travaux de démontage/diagnostic ou grâce à des connaissances approfondies, ou sont causés par des défauts cachés ou une tromperie frauduleuse, vous êtes prié d'en informer immédiatement l'expert.

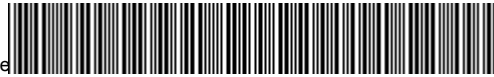
Dans ce cas, un examen supplémentaire du véhicule permettant de déterminer l'étendue des réparations supplémentaires et donc du surcoût est effectué immédiatement par l'expert. Les vieilles pièces responsables du dommage plus important doivent être conservées jusqu'à l'examen supplémentaire par l'expert.

Signature de l'expert (Gerd Bierschenk)

La copie imprimée actuelle a été générée électroniquement. L'expert nommé déclare que le contenu représente correctement ses conclusions. Ce document est valide sans signature d'origine.

Accessoires: 11 Images de présentation, 2 Photos de dommage

NUMÉRO DE PROTOCOLE: 38426046



Auto Plus

Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date du protocole

Date: 17 févr. 2025

Images de présentation

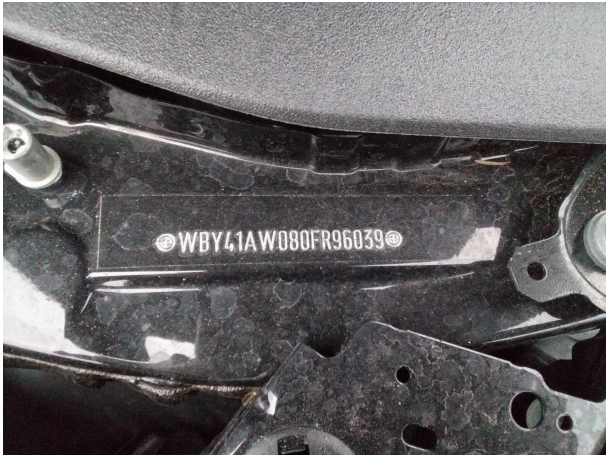


Illustration 1: NIV



Illustration 2: Incliné à l'avant



Illustration 3: Incliné à l'avant



Illustration 4: Incliné à l'arrière



Illustration 5: Incliné à l'arrière

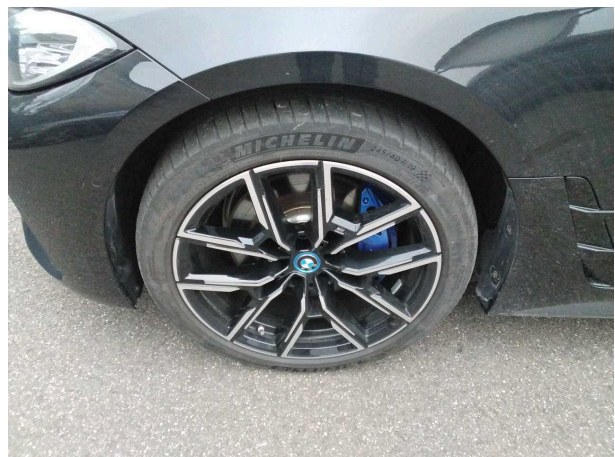
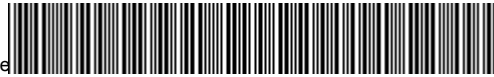


Illustration 6: Pneus montés

NUMÉRO DE PROTOCOLE: 38426046



Auto Plus

Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date du protocole

Date: 17 févr. 2025

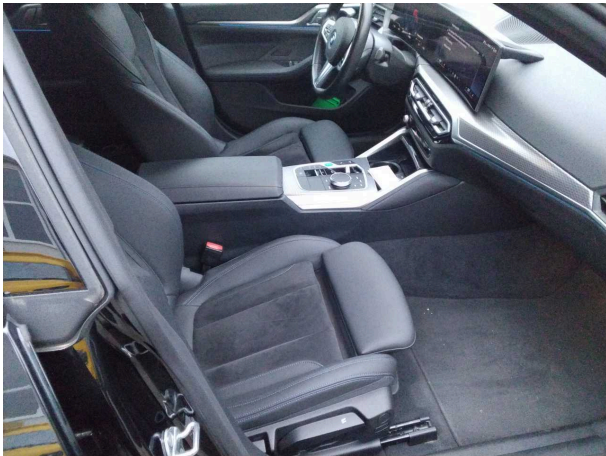


Illustration 7: Façade intérieure

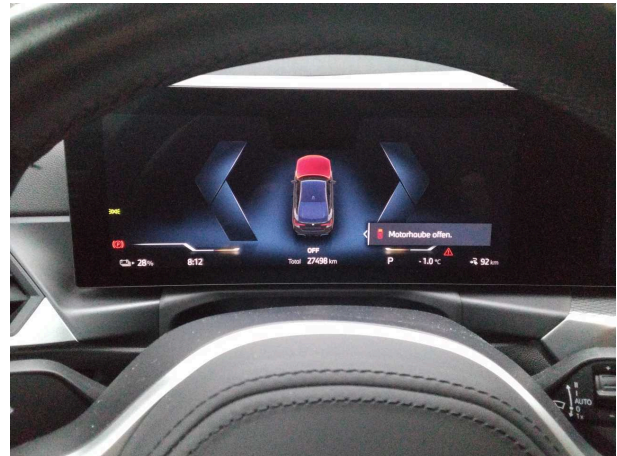


Illustration 8: Combiné d'instruments

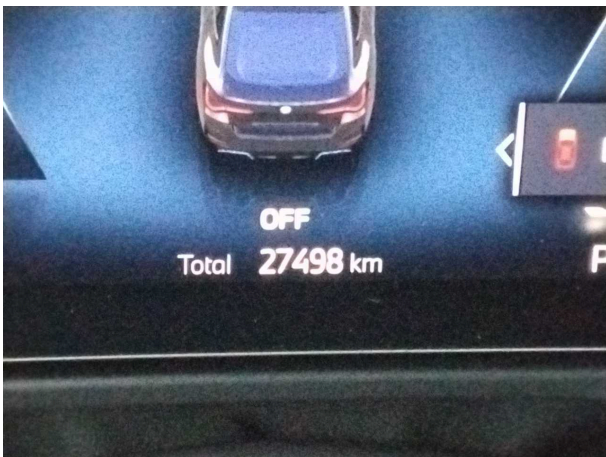


Illustration 9: Combiné d'instruments



Illustration 10: Tableau de bord

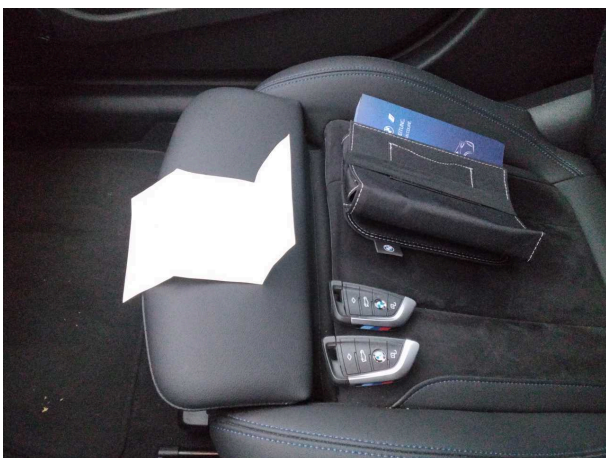


Illustration 11: Documents



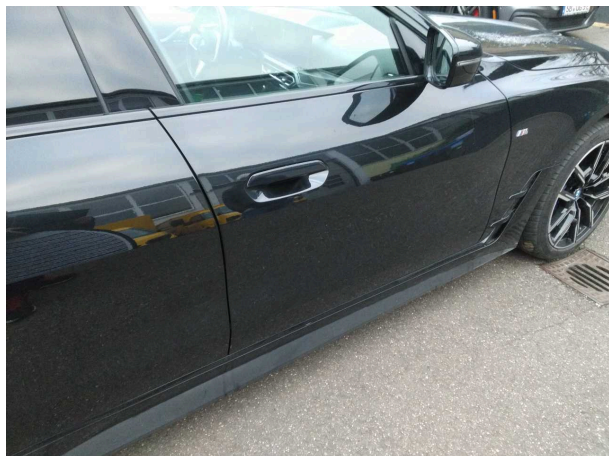
NUMÉRO DE PROTOCOLE: 38426046



Si vous avez des questions, veuillez fournir le numéro et la date du protocole

Date: 17 févr. 2025

Photos de dommage



Dommage 1: Porte AvD: Porte - bosse(s) - Réparation intelligente



Dommage 1: Porte AvD: Porte - bosse(s) - Réparation intelligente